

FD TUNING HULP, november 09

Wind (knp/bft)	0-3knp / [1Bft]	4-6knp [2Bft]	6-9knp [2-3Bft]	9-12knp [3-4Bft]	13-16knp [4Bft]	17-21knp [5Bft]	22-25knp [5-6Bft]	25-30 knp [6-7bft]	30+
Stuurman/Bemannings Posities	S: loef, max naar voor B: lij, max naar voor	S: loef, max naar voor B: midden-loef, max naar voor	S. Gaat naar loef B. Gaat in trapeze	S. Hangen B. In Trapeze Max power	S. & B. Volledig uit Start to depower	S. & B. Volledig uit Start to depower	S. & B. Volledig uit Start to depower	S. & B. Volledig uit Start to depower	TIME TO GO HOME!
Rake (power/depower)	Max rechtop	Max rechtop	iets rake	meer rake Min. Terugslag in grootzeil	meer rake	meer rake	meer rake	meer rake	
Schootoog	1e oog	1e oog	1e oog	1e oog	2e oog	2e of 3e oog	3e of 4e oog	4e oog	
Hoofdwant	Lij stag los, 2.5cm speling	Strakker, lijstag los	strakker, lijstag niet strak	strakker, geen speling	strak, lijstag strak	doorzetten	doorzetten	doorzetten	
Onderwant	Los	Los	strak genoeg om mast recht te houden	strak genoeg om mast recht te houden	strak genoeg om mast recht te houden	strak genoeg om mast recht te houden	strak genoeg om mast recht te houden	strak genoeg om mast recht te houden	
Neerhaler	los	net niet los	strakker maar giek komt nog omhoog als schoot gevierd wordt	strakker maar giek komt niet omhoog als schoot gevierd wordt	strakker	Aan de wind, max aan Voor de wind los	Aan de wind, max aan Voor de wind los	Aan de wind, max aan Voor de wind los	
Cunningham	los	los	grote rimpel in main	Strak, geen rimpels	Strak, geen rimpels	Strak, geen rimpels	Strak, geen rimpels	Strak, geen rimpels	
Onderlijkstrekker	strak maar niet max	iets lossier (power up)	Max strak (max power)	Strakker (depower)	Strakker (depower)	doorzetten	doorzetten	doorzetten	
LET OP: Hoofd- of onderwanten, neerhaler, cunningham en onderlijk los tijdens reachen en voor de wind. Speciaal onderwant & neerhaler.									
Grootzeil	Los, spelen	Trimmen/spelen	Schoot AAN, lossen als boot niet vlak is. HANGEN niet HELLEN	Schoot AAN, niet lossen als de boot vlak is. HANGEN niet HELLEN	IDEM	IDEM	IDEM	IDEM	
Overloop	Max loefwaards	+ 5cm vrij van loef	5cm omlaag behalve in vlagen	5 a 8 cm Omlaag Meer schootspanning en spelen	Max omlaag (1/4 omhoog zwaardlijn)	Op zwaardlijn op vlak water / omhoog in golven	Op zwaardlijn op vlak water / omhoog in golven	Op zwaardlijn op vlak water / omhoog in golven	
Genua schoot	25 a 30cm los	15 a 20cm los & spelen!	SPELEN! Strakker in vlagen spec op golven	Max strak & spelen	Max strak & spelen	Max strak & spelen	Max in, lossier in vlagen	Max in, lossier in vlagen	
Genua blokken op/neer (depower)	Max Omhoog	Max omhoog, lager bij mastrake om genua achterlijk dicht te houden	Omlaag bij mastrake om genuaschoot op zelfde stand te houden	Omlaag bij mastrake om genuaschoot op zelfde stand te houden	Verder omlaag als mastrake. Wanneer max laag en nog overpowered --> omhoog en hoger oog (herhaal procedure)	Max omhoog en naar 2e oog. Daarna omlaag om spanning op achterlijk te houden	Omlaag om spanning op achterlijk te houden. Indien max omlaag en overpowered--> max omhoog & 3rd oog. (herhaal procedure)	Omlaag om spanning op achterlijk te houden.	
Genua blokken IN/UIT	Max Binnen	Max Binnen	Max Binnen	Max Binnen	Midden	naar buiten	max naar buiten	max naar buiten	
Zwaard OP/NEER	Max omlaag	Max omlaag	Max omlaag	Max omlaag	iets omhoog bij mast rake & lijogen omhoog.	verder omhoog als mast meer raked	Omhoog, Achterrand te zien in de boot	Omhoog, Achterrand beter te zien in de boot	
Zwaard VOOR/ACHTER	Max voorin	Max voorin	Max voorin	naar achter als de mast raked om neutraal stuurgedrag te houden	idem	idem	idem	idem	
Val (aan de wind)	Aan zodat de genua net doorzakt	lossier, ivm rake, genua zakt net door	lossier, ivm rake, genua zakt net door	lossier, ivm rake, genua zakt net door	lossier, ivm rake, genua zakt net door	lossier, ivm rake, genua zakt net door	lossier, ivm rake, genua zakt net door	lossier, ivm rake, genua zakt net door	
Val (voor de wind)	Vast om vooruit te raken- BUIG DE MAST NIET	Vast om vooruit te raken- BUIG DE MAST NIET	Vast om vooruit te raken- BUIG DE MAST NIET	Vast om vooruit te raken- BUIG DE MAST NIET	Los - Mast vertikaal	Los - Mast vertikaal	Los - Mast vertikaal	Los - Mast vertikaal	
Giekpositie	Midden	Midden	iets naar loef	Midden, iets los in vlaag	Midden	Midden	Midden	Midden	
Top zeillat	Geen Twist, max los	Midden, tell tale stalled 10%	Buiging naar loef, Tell tale 30% stall	Buiging naar loef, Tell tale 20% stall	Start to twist off	Meer twist speciaal in golven	Meer twist speciaal in golven	Max twist speciaal in golven	
Genua achterlijk spleet tot zaling	20 a 30 cm Max	minder	minder	7 a 17 cm	max 20 cm 2e oog	max 20 cm 3e oog	max 20 cm 4e oog	Max	

NOTE # 1.
NOTE # 2.
NOTE # 3.
NOTE # 4.
NOTE # 5.

Initiele mast positie moet zijn met mastpositie zo ver mogelijk naar achter als legaal.

Onderwanten los op voor de windse koers

Neerhaler los voor een gijp In zwaar weer en voordat je de boot overeind zet nadat je omgeslagen bent

Zorg er tijdens het inrichten van de boot voor dat de controlelijnen van neerhaler en onderwanten naast elkaar zitten zodat ze in een beweging tegelijk versteld kunnen worden

Geef tijdens het sturen zo min mogelijk roer.